



Peter Stenlund, CEO/Founder, Autida

FOTO: Markus Gotting, Elmia AB

Säkerheten stannar inte vid låset – Autida gör premiär på Elmia Lastbil

Transportbranschen förändras snabbt – och det gör även hoten mot fordon, gods och verksamheter. När Autida för första gången ställer ut på Elmia Lastbil är budskapet tydligt: dagens säkerhetsutmaningar kräver mer än traditionella lås och standardlösningar. Redan under mässans första dag har intresset varit stort.

TEXT: Markus Gotting, Elmia AB

För Autida är Elmia Lastbil 2026 premiär. Företaget, med Peter Stenlund, CEO och Founder, på plats under mässan, arbetar med säkerhetslösningar för transportsektorn och möter en bransch där säkerhetsfrågan blivit allt mer komplex.

Det handlar inte längre enbart om att förhindra att någon bryter sig in i ett fordon. Digitalisering och uppkopplade system har skapat nya möjligheter för transportföretagen – men samtidigt nya sårbarheter.

Cyberattacker, fysiska intrång och insiderproblematik kan dessutom kombineras. Ett angrepp kan börja digitalt och fortsätta genom fysisk åtkomst, eller tvärtom. För företag som transporterar värdefullt gods innebär det att säkerheten behöver betraktas som en helhet.

Det är just den helheten som Autida vill lyfta på Elmia Lastbil.

Från traditionellt lås till integrerat säkerhetssystem

Autidas lösningar omfattar bland annat avancerade lås, passerkontroll, sensorer, kameror, telematik, övervakning och vagnparkshantering. Företaget arbetar också med riskbedömningar och rådgivning för att identifiera var sårbarheterna finns och vilka åtgärder som är relevanta.

En central del är att kombinera fysisk och digital säkerhet.

När ett transportföretag skyddar fordon och last räcker det inte nödvändigtvis att förstärka en enskild del. Ett starkt lås löser exempelvis inte problemet om obehörig åtkomst kan skapas på annat sätt. På samma sätt måste avancerade digitala system fungera tillsammans med det fysiska skyddet runt fordonet.

Autida arbetar därför med ett integrerat angreppssätt där olika säkerhetslager ska komplettera varandra.

Bland lösningarna finns Swap-Locks – cybersäkra lås- och passersystem för bland annat trailers, swap-bodies, containrar, lastbilar och transportbilar. Systemen kan användas utan internetanslutning, extern strömförsörjning eller traditionella batterier. Behörigheter och åtkomst kan samtidigt styras för att minska risken att nycklar eller koder hamnar i fel händer.

Den senaste lösningen, Swap-Lock Arctic, kombinerar låsning och accesskontroll och är utvecklad för att fungera utan kablage, batterier eller extern strömförsörjning.

Ett hot som också kan komma inifrån

En aspekt som Autida särskilt uppmärksammar är insiderproblematiken.

Transportföretag hanterar stora värden och verksamheter där många människor kan ha tillgång till fordon, terminaler, gods och information. Det innebär att säkerhetsarbetet inte enbart kan fokusera på hot utifrån.

Personer med legitim åtkomst kan exempelvis ha detaljerad kunskap om interna system, rutiner, tider och säkerhetsåtgärder. När sådan kunskap kombineras med ett externt angrepp blir traditionella skyddslösningar betydligt lättare att kringgå.

För transportföretagen innebär det att teknik behöver kombineras med tydliga rutiner, riskanalyser och kontroll över vem som faktiskt har tillgång till vad.

Det är också en fråga som blir allt viktigare när fordon och transportsystem blir mer digitaliserade och uppkopplade.

Säkerhet genom hela transportkedjan

Autidas satsning har samtidigt en internationell dimension. Företaget erbjuder installation och service genom ett nätverk som omfattar 181 länder. Ambitionen är att säkerhetslösningarna ska kunna installeras, underhållas och uppgraderas även när fordon och fordonsflottor rör sig över nationsgränser.

Autida är också TAPA EMEA Premier Partner sedan 2021. TAPA, Transported Asset Protection Association, arbetar internationellt med säkerhet inom transport och logistik och har utvecklat säkerhetsstandarder för bland annat vägtransporter.

På Elmia Lastbil möter Autida en stor del av den svenska transportbransch som dagligen hanterar just de frågor företaget arbetar med.

Och responsen under premiären har varit stark. Redan under mässans första dag har deltagandet gett många möten och samtal kring säkerhet, stölder och de förändrade risker som transportföretagen möter.

Svensk kompetens inom biltransport

I sammanhanget finns även Biltransportservice Sverige AB, där Oskar Isling är på plats under Elmia Lastbil. Företaget arbetar med biltransport och är svensk generalagent för Rolfo samt återförsäljare av Turatello.

Biltransportservice har sin huvudanläggning i Alvesta och arbetar med försäljning, service, underhåll och reparationer. Företaget har även serviceverksamhet på flera orter och lagerhåller reservdelar och tillbehör för biltransportsektorn.

I montern U602:23 visar företaget bland annat lösningar från Rolfo och Turatello. Rolfo har arbetat med lösningar för fordonstransport i över 140 år och på mässan visas bland annat biltransportlösningen Rolfo CLX. Turatello representeras bland annat genom T35 Transport och andra lösningar för fordonslogistik och motorsport.

Gemensamt finns ett tydligt fokus på att transporten ska fungera säkert och effektivt – från fordon och utrustning till skyddet runt lasten.



Från vänster: Oskar Isling, Servicemarknadschef Biltransportservice Sverige AB, tillsammans med Peter Stenlund, CEO/Founder, Autida i montern U602:23 under Elmia Lastbil 2026.

FOTO: Markus Gotting, Elmia AB

En säkerhetsfråga som berör hela branschen

När värdet på både fordon och gods ökar samtidigt som transportkedjorna blir mer digitala blir säkerhet en allt större strategisk fråga.

Det gör också att gränserna mellan traditionell fordonssäkerhet, fysisk säkerhet och cybersäkerhet håller på att suddas ut. För transportföretagen handlar framtidens säkerhetsarbete därför allt mindre om en enskild produkt och allt mer om att förstå hela riskbilden.

För Autida innebär premiären på Elmia Lastbil en möjlighet att möta dem som arbetar mitt i den verkligheten – åkerier, transportföretag, fordonsägare och andra aktörer från hela branschen.

Och efter den starka responsen redan under den första mäsddagen tycks säkerhetsfrågan ha träffat rätt.

När transportbranschen blickar framåt handlar utvecklingen inte bara om effektivare, smartare och mer uppkopplade fordon. Det handlar också om att se till att både fordonen, godset och människorna runt dem är skyddade längs hela vägen.

TEXT: Markus Gotting, Elmia AB